

296-180.1

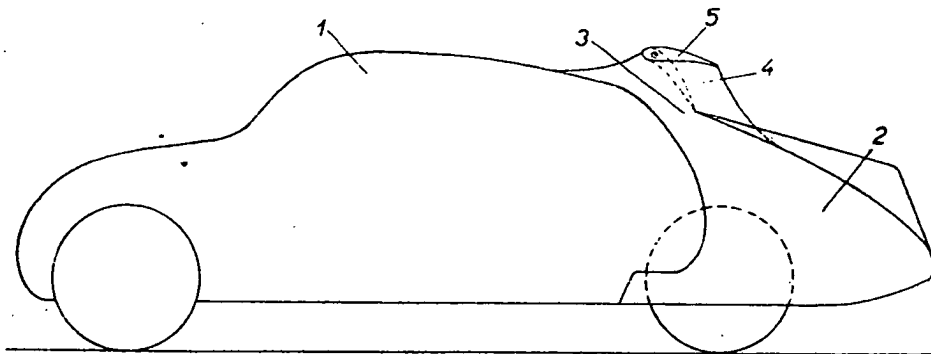
AU 312

44602

OK 0064274
FEB 1946

en til

~~PA-1096-02~~



296/180.1

Reproduceret ved Geodætisk Institut. København 1945

Best Available Copy

DANMARK

PATENT

Nr. 64274.



BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 4. FEBRUAR 1946

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET.

RINGHOFFER-TATRA-WERKE A/G,
PRAG-SMÍCHOV, TJEKOSLOVAKIET.

Ventilationsanordning ved Motorrummet i hurtigt kørende Strømliniekøretøjer.

Patent udstedt den 21. Januar 1946. Patenttiden løber fra den 1. September 1943. Fortrinsret paa-
beraabt fra den 20. November 1942 (Tyskland).

Ved hurtigt kørende Strømliniekøretøjer er det kendt at benytte svingbare, saakaldte Bremseflader, der som oftest anbringes over Køretøjets Hæddel og tjener til ved Afbremssning af Køretøjet straks at bevirke en betydelig Forøgelse af Luftmodstanden, hvorefter først, naar paa denne Maade Hastigheden allerede er blevet formindsket, den mekaniske Bremsning af Hjulene, som ellers ved den oprindelige store Hastighed kan have en Glidning af Vognen til Følge, sættes i Virksomhed.

Den foreliggende Opfindelse angaar Anvendelsen af en saadan Bremseflade til et yderligere Formaal, nemlig Tilførselen af Luft til Motorrummet, der ved disse Køretøjer er anbragt i Hæddelen.

Opfindelsen bestaar i, at Bremsefladen anbringes umiddelbart over Lufttilførselsaabningen til Motorrummet paa en saadan Maade, at den ved mindre Kørselshastigheder og fuld Motorbelastning til Opfangning af en større Luftmængde kan klappes ned i en Stilling, hvor den leder Luften til Motorrummet.

Ved større Kørselshastigheder naar der ogsaa uden Sænkning af en saadan Bremseflade stadig tilstrækkeligt store Luftmængder til Motoren, men helt anderledes forholder det sig ved langsommere Fart og fuldt belastet Motor, f. Eks. under Kørsel i Bjergterrain. I

saadant Tilfælde bliver der saa at sige ikke medrevet nogen Luft til Motorkølingen gennem de til Motorrummet førende Aabninger. Man kan da ved blot at foretage en Sænkning af Bremsefladen opnaa en god Fyldning af Motorrummet med frisk Luft, hvorunder Sænkningen af Bremsefladen i Bremsestillingen vil være ganske uden Indflydelse paa Køretøjets Hastighed, da man ved smaa Hastigheder helt kan se bort fra Bremsevirksomheden.

Paa Tegningen er skematisk vist et Udførelseseksempel for Opfindelsen.

Det med 1 betegnede strømlinieformede Karrosseri har bagtil et Motorrum 2, ind i hvilket der trænger Luft gennem en Aabning 3. Oven over denne Aabning er der paa et Bærestykke 4 anbragt en Bremseflade 5, der paa kendt Maade kan svinges til Formindskelse af Hastigheden, naar Kørselen er oppe paa største Hastighed. Naar Fladen 5 ved Kørsel i Bjergterrain under fuld Motorbelastning drejes til den med punkterede Linier viste Stilling, vil den drive al den opfangede Luft ind i Motorrummet, idet dens bageste Kant vil berøre den Aabningen 3 bagtil begrænsende Kant. Derved opnaas det tilstræbte Formaal for Opfindelsen, nemlig en rigelig Fyldning af Motorrummet med frisk Luft.

Bremsefladen og Lufttilførselsaabningen

Best Available Copy

2A 511052 H. L. 1946 11/11/46

*Ventilating device for motor char-
acter in stream-lined vehicles*

behøver ikke at være anbragt paa Vogntaget, men kan f. Eks. ogsaa være anbragt ved Vognens Sider, eventuelt ogsaa forneden. Bremsfladerne gøres hensigtsmæssigt automatisk indstillelige i Afhængighed af Temperaturen, Hastigheden, Gearet, Gaspedalen eller lignende.

Patentkrav.

1. Ventilationsanordning ved Motorrummet i hurtigt kørende Strømliniekøretøjer, som er udstyret med en til Formindskelse af Køretøjets største Hastighed tjenende, svingbar Bremsflade, kendetegnet ved, at Bremsfladen 5 er anbragt umiddelbart over Aab-

ningen 3 for Lufttilførselen til Motorrummet paa en saadan Maade, at den ved mindre Kørselshastigheder og fuld Motorbelastning til Opfangning af en større Luftmængde kan klappes ned i en Stilling, hvor den leder Luften ind i Motorrummet.

2. Ventilationsanordning ifølge Krav 1, kendetegnet ved, at den bageste Kant af Bremsfladen i Bremsstillingen berører den bageste Kant af Luftindgangsåbningen.

3. Ventilationsanordning ifølge Krav 1 eller 2, kendetegnet ved, at Bremsfladen er indrettet automatisk indstillelig i Afhængighed af Temperaturen eller Kørselshastigheden, f. Eks. ved en hertil svarende Kobling med Gaspedalen.

Best Available Copy